



Открытое Акционерное Общество «Ольгалес»
692460, Приморский край, Ольгинский район, п. Ольга, ул. Морская, 15
ОГРН 1022500971547, ИНН/КПП 2523000591/251501001, ОКПО 10229287
Тел: 8 (42376) 9-21-16, 9-11-21, 8-902-557-57-65



ПОРТ «ОЛЬГА»

МТП Ольга, выгодно расположенный на северо-западном побережье Японского моря в заливе Ольги, связан с портами Сахалина, Японии, Кореи и Китая.

Особенности порта:

- круглогодичная навигация;
- 3 причала глубиной 8м;
- годовой грузооборот 200 тыс. тонн;
- собственный ж/д тупик;
- льготные условия хранения грузов на СВХ;
- индивидуальный подход к каждому клиенту;
- быстрая обработка грузов.

Терминал оказывает полный комплекс услуг по обработке экспортных и импортных грузов и снабжению флота.



ИНФРАСТРУКТУРА ПОРТА

Международный порт Ольга открыт для навигации круглый год.

Инфраструктуру порта образуют 3 причала, открытый и закрытый склады, оснащенные портовыми сооружениями и объектами, крановым оборудованием и перегрузочной техникой. Причалы порта могут принимать суда с осадкой до 8 метров.



В порту работают 4 портальных крана грузоподъемностью 10 тонн, 3 автомобильных вилочных погрузчика грузоподъемностью 10 и 12 тонн, а также экскаватор-манипулятор, грузовик-самосвал, японский микрогрузовик с крановой установкой, автокран «Ивановец» и другая вспомогательная техника.

Основные виды деятельности порта:

- выполнение погрузочных и разгрузочных работ с любыми видами грузов;
- обслуживание российских и иностранных судов;
- таможенное сопровождение груза;
- транспортно-экспедиционное обслуживание.

Ежегодно порт обрабатывает около 200 тыс. тонн грузов. Исторически сложившуюся основу грузооборота составляют круглый лес и пиломатериалы, отправляемые на экспорт. Перспективы развития порта связаны с увеличением оборота грузов, связанных с лесной промышленностью, и расширением ассортимента обрабатываемых портом грузов.



ИСТОРИЯ ПОРТА

1857 год – открытие залива

11 июля 1857 г. залив был открыт экипажем корвета «Америка» и назван в честь святой Ольги, день памяти которой совпал с датой открытия залива. В советское время залив Святой Ольги переименовали в залив Ольги.

Начало 20-го века – становление порта

В 1911 году пост Святой Ольги впервые упоминается в качестве таможенной заставы, а в 1916 году из поста Святой Ольги в направлении Владивостока организована приморская судоходная линия по перевозке пассажиров и грузов.

Конец 1960-х годов – 1970-е годы – стремительный рост

По-настоящему мощный импульс к развитию порт получил в 1969 году, когда в поселке Ольга была организована лесоперевалочная база Краснояреченского леспромхоза по экспортным поставкам леса и лесоматериалов

в Японию с лесозаготовительных участков и был отгружен первый теплоход.

В 1975 г. в морском порту Ольга был открыт постоянный грузовой пункт пропуска через Государственную границу СССР.

1990-е годы – начало новой истории

Государственное предприятие «Ольгинский леспромхоз» было преобразовано в ОАО «Ольгалес», а на базе имущества, не подлежащего приватизации, было образовано ГУП «Морской торговый порт Ольга».

2000-е годы – расширение границ и получение международного статуса

В 2009 г. в границы морского порта Ольга помимо причалов вошли участки территории и акватории с соответствующими причальными сооружениями в пунктах погрузки, расположенных в посёлках Пластун, Рудная Пристань и Светлая.

В 2010 году порт Ольга был открыт для захода иностранных судов.



Scheme the seaport Olga



ОБСЛУЖИВАНИЕ СУДОВ

МТП Ольга обеспечивает комплексное обслуживание судов, заходящих в порт.

Бункеровка судна может осуществляться в море (на якорной стоянке, в дрейфе или на ходу) или с берега.

Стоимость услуг

Наименование услуги	Цена / Единица измерения
Бункеровка водой	150 руб. / т
Предоставление возможности по доставке топлива - за каждую ввезенную тонну топлива на территорию Порта	500 руб. / т
Швартовка	100 руб. / погонный метр Судна

Тарифы на услуги по предоставлению причальной территории порта

Стоимость услуг по предоставлению причальной территории Порта	Примечание
5000 руб. / сутки	Тариф за использование причальной территории Порта взимается при стоянке судна более 4 (четырёх) часов без производства грузовых операций. Тариф за использование причальной территории Порта без производства грузовых операций свыше 4 часов взимается как за сутки.



ЭКСПЕДИРОВАНИЕ ГРУЗОВ

Помимо внутрипортового экспедирования, МТП Ольга организует отправку и сопровождение грузов по железной дороге на территории РФ в вагонах любого типа и 20-футовых контейнерах.

Порт Ольга владеет железнодорожным тупиком на ст. Новочугуевка (Приморский край). Станция расположена в 200 км от порта; грузы от порта до станции доставляют автотранспортом. Наличие собственного ж/д тупика позволяет порту Ольга предоставлять клиентам наиболее выгодные условия перевозки и хранения грузов.

Экспедиторские услуги МТП Ольга включают в себя:

- прием и отгрузку железнодорожных платформ;
- погрузочные и разгрузочные работы;
- страхование грузов на время перевозки;
- таможенное оформление грузов;
- выполнение расчетов и разработка схем увязки отгружаемой техники на подвижном составе железной дороги (любой сложности с последующей погрузкой);
- складирование груза;
- размещение и хранение грузов на открытой площадке.

ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ

Специалисты порта Ольга оказывают услуги по таможенному оформлению экспортных и импортных грузов, проходящих через порт. Таможенное оформление осуществляется «под ключ».

Важной частью процесса таможенного оформления является внутрипортовое экспедирование. Это комплекс услуг по обслуживанию груза на территории морского порта, в том числе организация временного хранения и перемещения грузов по портовой территории, оформление надлежащей документации.

Работа штатных специалистов по таможенному оформлению порта Ольга позволяет грузовладельцам существенно сократить временные и денежные затраты по обработке грузов на этом этапе экспортно-импортных операций.



СКЛАДСКОЕ ХРАНЕНИЕ

МТП Ольга обеспечивает **временное хранение грузов во время таможенного оформления** на льготных условиях. Складская инфраструктура порта Ольга – это:

- открытые площадки с бетонным покрытием на 3 000 кв. м;
- площадка для сортировки леса на 2 000 кв. м;
- крытый склад площадью 1 200 кв. м;
- автовесы с грузоподъемностью 30 тонн.

Расширение складских территорий и строительство новых крытых складов – приоритетные направления в политике развития порта.

Все складские территории порта Ольга обустроены в строгом соответствии с требованиями таможенного законодательства.

Для долгосрочного **хранения грузов** в 5 минутах езды от порта расположена открытая площадка на 3 000 кв. м., предоставляющая льготные условия владельцам и операторам грузов.

ПЕРЕВАЛКА ГРУЗОВ

Порт Ольга оказывает услуги по перевалке:

- круглого леса и пиломатериалов — до 2000 м куб/сутки;
- грузов в биг-бэгах — до 1500 т /сутки;
- грузов на европалетах — до 1500 т /сутки;
- навалочных грузов — до 1500 т /сутки.

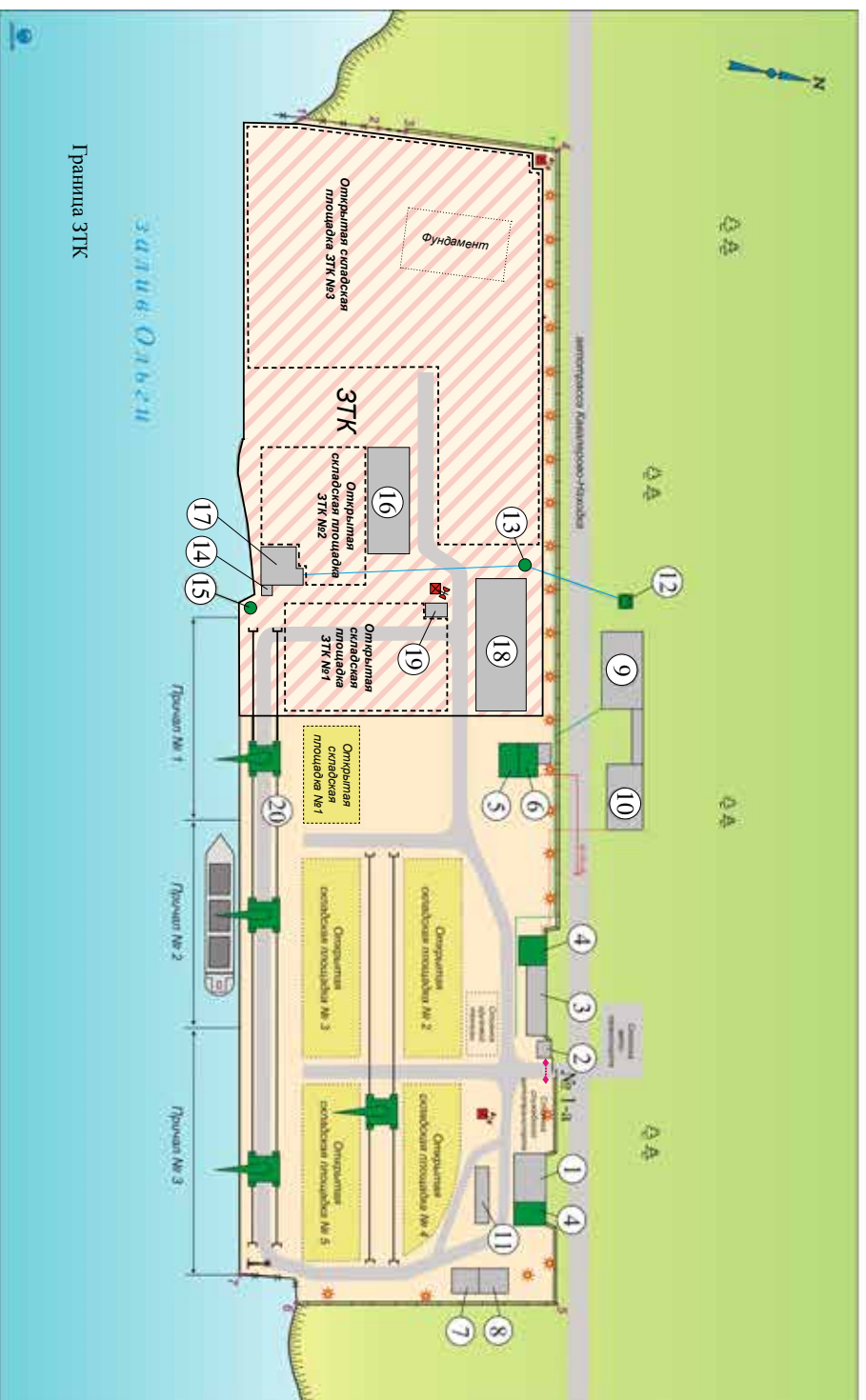
Генеральный директор
ОАО «Ольгалес»



Осколков С.В.

Приложение 2

Схема объекта транспортной инфраструктуры



Экспликация зданий и сооружений

- 1 Административно-бытовой корпус
- 2 КПП
- 3 Баржа
- 4 Котельная
- 5 Трансформаторная подстанция
- 6 Аварийный дизель-генератор
- 7 Склад технического имущества
- 8 Промышленное здание
- 9 Крытый склад
- 10 I Араж
- 11 Весовая
- 12 Волокноборная сваяжина
- 13 Волокнопорная башня
- 14 Насосная
- 15 Емкость для буксировки судов
- 16 Крытый неотапливаемый склад ЗТК
- 17 Противодиверсионное здание
- 18 Крытый неотапливаемый склад ЗТК
- 19 Такелажная
- 20 Причал

Условные обозначения

- | | | | |
|--|---|--|--|
| | Ограждение из бетонных плит | | Осветительная мачта |
| | Ограждение из сетки-рабицы | | Светильник |
| | Ограждение из металлических конструкций | | Портовый светящийся знак типа "колонна" |
| | Здания и сооружения | | Граница для открытых складских площадок ЗТК |
| | Критический элемент ОТИ | | № 1-4 Автомобильный выезд |
| | Зона таможенного контроля | | Граница зоны транспортной безопасности |
| | Автомобильные проезды | | Граница зоны свободного доступа |
| | Пограничные точки участков ограждения | | Граница зоны радиационного контроля "Янтарь" |
| | Установка радиационного контроля "Янтарь" | | Камера системы телевизионного наблюдения |
| | Камера системы телевизионного наблюдения | | |